

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---------------|---|
| Vorwort | V |
|---------------|---|

Olaf Riss

| | |
|--|----------|
| § 1 Ausgangslage und Problemaufriss | 3 |
|--|----------|

| | |
|--|---|
| I. Sonderstellung der Eisenbahnhaftung im materiellen Recht und Internationalen Privatrecht | 3 |
| II. Liberalisierung des Eisenbahnmarktes und organisatorische Aufspaltung des Eisenbahnbetriebs | 5 |
| III. Mehrzahl von Rechtsschichten | 7 |
| IV. (Rechts-)Ökonomische Aspekte | 7 |

Olaf Riss

| | |
|---|-----------|
| § 2 Allgemeiner Teil: Strukturelle Vorüberlegungen | 15 |
|---|-----------|

| | |
|--|----|
| I. Regelungsanliegen und Regelungskonzepte im Kollisionsrecht | 15 |
| II. Engste Verbindung im Internationalen Vertragsrecht | 31 |
| A. Entwicklung und status quo | 31 |
| B. (Rechtsökonomische) Erklärungsmodelle | 34 |
| C. Würdigung und Standortbestimmung | 39 |
| III. Engste Verbindung im Internationalen Deliktsrecht | 42 |
| A. Entwicklung und status quo | 42 |
| B. (Rechtsökonomische) Erklärungsmodelle | 47 |
| C. Würdigung und Standortbestimmung | 51 |
| D. Materialisierung im Internationalen Privatrecht | 61 |
| IV. Umstieg, Orientierung und weiterer (eingeschränkter) Fahrplan | 63 |

Olaf Riss

| | |
|---|-----------|
| § 3 Besonderer Teil I: Haftung bei Personenbeförderung | 69 |
|---|-----------|

| | |
|--|----|
| I. Anwendbare Haftungsregime: Historie und Verschränkungen der Anwendungsbereiche | 70 |
| A. Nationales Recht | 70 |

| | | |
|------|--|-----|
| | 1. Österreich | 70 |
| | 2. Italien | 71 |
| | B. Rechtsquellen des Völkerrechts | 72 |
| | C. Unionsrecht und nationale Umsetzung | 74 |
| II. | Verhältnis der Haftungsgrundlagen zueinander | 80 |
| | A. Österreich: ABGB zu EKHG | 81 |
| | B. Italien | 81 |
| | C. COTIF/CIV zu nationalem Recht | 81 |
| | 1. Österreich | 81 |
| | 2. Italien | 83 |
| | D. Fahrgastrechte-VO zu nationalem Recht (ABGB, EKHG und COTIF/CIV) | 83 |
| | 1. Verhältnis von Unionsrecht zu nationalem Recht im Allgemeinen | 83 |
| | 2. Wirkungen der Fahrgastrechte-VO auf nationale Haftungsregime: Mindeststandard und Günstigkeitsvergleich | 84 |
| III. | Auslegung der Fahrgastrechte-VO | 98 |
| IV. | Nationale Rechtsvorschriften im Anwendungsbereich der Fahrgastrechte-VO | 100 |
| | A. Anspruchskonkurrenz und Bedürfnis nach Gesamtvergleich | 100 |
| | B. Erfordernis der Lückenfüllung | 103 |
| | C. Kollisionsregeln des österreichischen und italienischen Internationalen Privatrechts – oder: Welches Haftungsregime konkurriert mit der Fahrgastrechte-VO? | 104 |
| | 1. Vorrang von materiellem Einheitsrecht | 104 |
| | 2. IPR-Kollisionsregeln bei Lücken und Öffnungsklausel | 105 |
| | 3. Vertraglicher Schadenersatz | 106 |
| | 4. Deliktischer Schadenersatz | 108 |
| V. | Anwendung der Kollisionsregeln und Würdigung | 109 |
| | A. Beispiel 1: Beförderung von Italien nach Deutschland – Haftung des Beförderers | 109 |
| | B. Beispiel 2: Beförderung von Deutschland nach Ungarn – Haftung des Beförderers und Infrastrukturunternehmers | 112 |
| | C. Resümee | 115 |

Gregor Christandl

| | |
|---|------------|
| § 4 Besonderer Teil II: Haftungsfragen im Verhältnis zwischen den am Eisenbahnverkehr beteiligten Unternehmern | 117 |
| I. Einstieg | 117 |
| II. Haftungsfragen im Verhältnis Infrastrukturunternehmen und Beförderer – CUI (Anhang E COTIF) | 118 |
| A. Beispielfall | 118 |
| B. Anwendungsbereich; Vorbehaltserklärung Österreichs | 118 |
| C. Verweis auf Landesrecht | 121 |
| D. Haftung des Betreibers | 121 |
| E. Haftung des Beförderers | 122 |
| F. Beurteilung des Beispielfalles | 123 |
| G. Befund | 125 |
| III. Haftungsfragen im Verhältnis Beförderer und Wagenbereitsteller – CUV (Anhang D COTIF) | 125 |
| A. Beispielfälle | 125 |
| B. Anwendungsbereich und Regelungsinhalt; Schädigung Dritter | 126 |
| C. Haftung für durch den Wagen verursachte Schäden ... | 127 |
| D. Verlust oder Beschädigung des Wagens | 127 |
| E. Beurteilung der Beispielfälle | 128 |
| F. Befund | 129 |
| Literaturverzeichnis | 131 |
| Verzeichnis der Rechtsvorschriften | 137 |
| Sachregister | 141 |
| Publications | 147 |